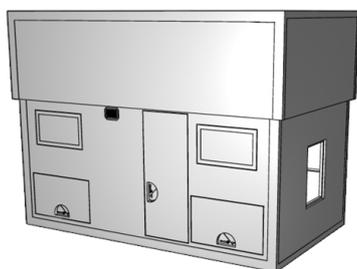


## Expeditionsmobil:

## Volvo FM300 mit LB-V683.H

### Kabinenform LB-683.H (Hubdach)



Die Aufbauform mit Hubdach verbindet die Komponenten „niedriger Schwerpunkt“ und „hoher Wohnkomfort“. Während der Fahrt wird das Dach abgesenkt, im Stand ermöglicht das angehobene Dach ein großes Raumangebot im Inneren. Der Mehraufwand in der Konstruktion macht sich in zusätzlichem Gewicht bemerkbar.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Wand- und Dachstärke (mm)      | 60   |
| Bodenplattenstärke (mm)        | 80   |
| U-Wert (W/qm x K)              | 0,44   |
| Stärke äußere Deckschicht (mm) | 3  |
| Länge (mm)                     | 5.500 - 6.500  |
| Breite (mm)                    | 2.300 - 2.500  |
| Höhe (mm)                      | 1.900 - 2.500  |
| Besonderheiten                 | Hubtechnik mit veränderbarer Raumhöhe  |
| Allgemein                      | umlaufend GfK-L-Winkel, Ecken verstärkt, äußere gewebeverstärkte Deckschicht |

### Fahrzeugtyp Volvo FM300



|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| Motor        | 6 Zylinder, 9.400 ccm |
| Drehmoment   | 1.400 Nm              |
| Radstand     | 4.000 mm              |
| Leistung     | 300 PS / 220 kW       |
| Allrad       | elektr. zuschaltbar   |
| Differenzial | elektr. 100% sperrbar |

Expeditionsmobil: Volvo FM300 mit LB-683.H

## Innenausbau- vorschlag

