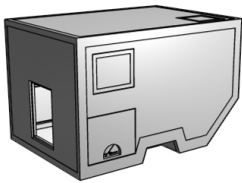


Expeditionsmobil:

Toyota HZJ 79 mit LB-T262.B

Kabinenform LB-262.B (Basisform)



Sie ist die kostengünstigste und leichteste Variante, die sich für jedes Basisfahrzeug eignet. Sie bietet zudem die Möglichkeit den Aufbau später problemlos auf einem anderen Basisfahrzeug zu verwenden. Der Innenausbau gestaltet sich durch die rechteckige Form einfach und bietet größtmögliche Stauräume ohne störende Ecken und Kanten.

Wand- und Dachstärke (mm)	60
Bodenplattenstärke (mm)	60
U-Wert (W/qm x K)	0,44
Stärke äußere Deckschicht (mm)	2
Länge (mm)	2.000 - 2.500
Breite (mm)	1.800 - 2.000
Höhe (mm)	1.600 - 2.000
Besonderheiten	
Allgemein	umlaufend GfK-L-Winkel, Ecken verstärkt, äußere gewebeverstärkte Deckschicht

Fahrzeugtyp Toyota HZJ 79



Motor	6 Zylinder, 4.164 ccm
Drehmoment	285 Nm
Radstand	3.180 mm
Leistung	131 PS / 96 kW
Allrad	zuschaltbar
Differenzial	100% sperrbar

Expeditionsmobil: Toyota HZJ 79 mit LB-262.B

Innenausbau- vorschlag

