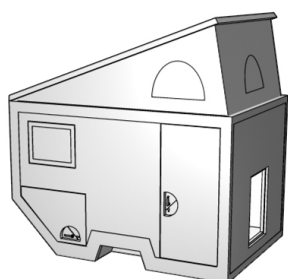


Expeditionsmobil:

Land Rover 110 TDI Defender mit YAK I/II-L

**Kabinenform**  
**YAK I/II**  
**(Zeltaufstelldach)**



Die leichte Bauform Z bietet durch die Unterbringung des Doppelbetts im Aufstelldach gegenüber der einfachen Kabinenform die Möglichkeit zur Containerverschiffung sowie mehr Gestaltungsmöglichkeiten für den Innenausbau. Es sorgt für 100%ige Camping-Idylle, bedeutet gleichzeitig aber einen höheren Bedienungsaufwand und nur bedingte Wintertauglichkeit.

Wand- und Dachstärke (mm)	Dach in 3mm Alu
Bodenplattenstärke (mm)	
U-Wert (W/qm x K)	
Stärke äußere Deckschicht (mm)	
Länge (mm)	
Breite (mm)	
Höhe (mm)	
Besonderheiten	Innenausbau für Land Rover 110 Td5
Allgemein	

**Fahrzeugtyp**  
**Land Rover 110 TDI Defender**



Motor	4 Zylinder, 2.401 ccm
Drehmoment	360 Nm
Radstand	2.790 mm
Leistung	122 PS / 90 kW
Allrad	permanent
Differenzial	100% sperrbar

Expeditionsmobil: Land Rover 110 TDI Defender mit YAK I/II

## Innenausbau- vorschlag

