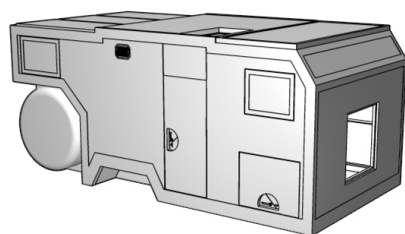


Expeditionsmobil:

Unimog U4000/U5000 mit LB-U463.S

Kabinenform
LB-463.S
(Sonderform)

Der Einsatz für Forschung, Expedition und Rallye erfordert meist eine spezielle Aufbauform. Mit der Form S sind sogar eigene Konstruktionen außerhalb des rechtwinkligen Rahmens möglich. Somit lässt sich die Kabine bis ins letzte Detail abstimmen.



Wand- und Dachstärke (mm)	60
Bodenplattenstärke (mm)	80
U-Wert (W/qm x K)	0,44
Stärke äußere Deckschicht (mm)	3
Länge (mm)	beliebig
Breite (mm)	beliebig
Höhe (mm)	beliebig
Besonderheiten	Aufstelddach mit Fenstern u. Moskitonetz
Allgemein	umlaufend GfK-L-Winkel, Ecken verstärkt, äußere gewebeverstärkte Deckschicht

Fahrzeugtyp
Unimog U4000/U5000



Motor	4 Zylinder, 4.249 ccm
Drehmoment	675Nm
Radstand	3.850 mm
Leistung	177 PS / 130 kW
Allrad	zuschaltbar
Differenzial	100% sperrbar

Expeditionsmobil: Unimog U4000/U5000 mit LB-463.S

Innenausbau- vorschlag

