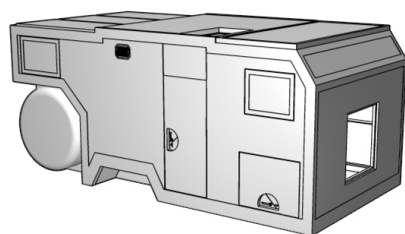


Expeditionsmobil:

Unimog U1300 L BW mit LB-U463.S

Kabinenform LB-463.S (Sonderform)

Der Einsatz für Forschung, Expedition und Rallye erfordert meist eine spezielle Aufbauform. Mit der Form S sind sogar eigene Konstruktionen außerhalb des rechtwinkligen Rahmens möglich. Somit lässt sich die Kabine bis ins letzte Detail abstimmen.



Wand- und Dachstärke (mm)	60
Bodenplattenstärke (mm)	80
U-Wert (W/qm x K)	0,44
Stärke äußere Deckschicht (mm)	3
Länge (mm)	beliebig
Breite (mm)	beliebig
Höhe (mm)	beliebig
Besonderheiten	Aufstelddach mit Fenstern u. Moskitonetz
Allgemein	umlaufend GfK-L-Winkel, Ecken verstärkt, äußere gewebeverstärkte Deckschicht

Fahrzeugtyp Unimog U1300 L BW



Motor	6 Zylinder, 5.675 ccm
Drehmoment	426 Nm
Radstand	3.250 mm
Leistung	130 PS / 100 kW
Allrad	zuschaltbar
Differenzial	100% sperrbar

Expeditionsmobil: Unimog U1300 L BW mit LB-463.S

Innenausbau- vorschlag

